
movia.info

MOVIA en tant que CENTRALE LOCALE DE MOBILITE (CLM)

Une mobilité plus durable, inclusive et multimodale.

Un accès à la mobilité pour tous les citoyens, même en région rurale.

Qui sommes-nous ? Quelle est notre zone d‘action?







- ✓ 2005 : création de Fahr mit pour la Communauté germanophone
- ✓ Juillet 2024 : élargissement de la zone d'action
- ✓ 29 avril 2026 : Changement de nom

Une nouvelle identité pour porter une mobilité moderne, accessible et durable, dans la continuité de nos missions de toujours.

Le SPW MI nous a confié le rôle de

CLM·OSTBELGIEN
Lokale Mobilitätszentrale

Informer

Conseiller les citoyens sur les solutions de mobilité disponibles sur leur territoire.

Promouvoir

La marche, le vélo, les transports en commun et les mobilités partagées.

Relier

Encourager l’intermodalité, la combinaison de plusieurs modes de transport pour 1 seul trajet.

Accompagner

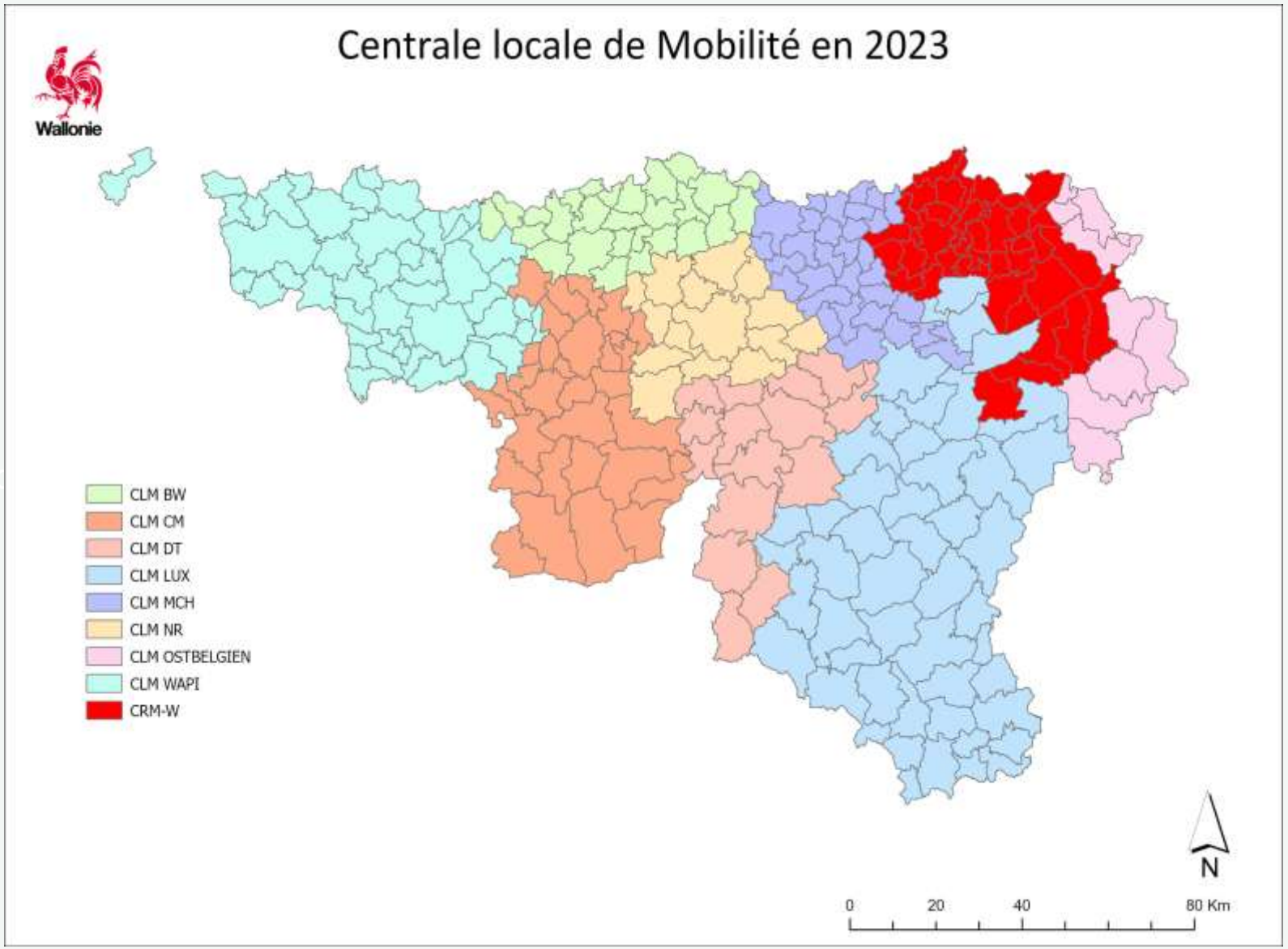
Soutenir les communes, les associations et partenaires dans leurs projets „mobilité“ et encourager à travailler ensemble.

Sensibiliser

Organiser des actions,séances d‘informations & rencontres pour différents publics.

8 Centrales Locales de Mobilité en Wallonie, encadrées par le SPW MI





https://spw.wallonie.be/administrations/service-public-de-wallonie/spw-mobilite-et-infrastructures

Quelques exemples concrets d‘actions menées par Movia?

















Movia, c‘est aussi : un ancrage local, des collaborations

PROJET INTERREG :

Inter-régional : financé par l'Union européenne via le FEDER (Fonds européen de développement régional).

Projet Interreg VI Meuse-Rhin (TRANSIT) :

Territoire : L'Euregio Meuse-Rhin (région frontalière entre la Belgique, l'Allemagne et les Pays-Bas)

But : dépasser les frontières nationales

Thématique : Mobilité & transports publics transfrontaliers

PROJETS LEADER :
Liaison Entre Actions de Développement de l'Économie Rurale

Supracommunal : financé par l‘Europe, la Wallonie et les Communes pour soutenir des projets de **développement local** dans les zones rurales

Territoire : Communauté germanophone et Communes de Waimes, Malmedy, Stavelot et Stoumont

But : Travailler avec tous les acteurs locaux de la mobilité

Thématique : Mobilité rurale, autopartage & plateforme de mobilité

Les finalités

- Finalité sociale :
  Transport de moins de 9 personnes - Demande d'agrément/déclaration en tant que service de transport à finalité sociale

- Transports médicaux non urgents :
  https://www.aviq.be/fr/soins-de-sante/soins-ambulatoires/transport-medico-sanitaire-non-urgent

- Taxi :
  https://www.gtl-taxi.be/8_0_0_0_0_FR_Info_Flash_34153_1

- Finalité spéciale :
  https://www.wallonie.be/fr/demarches/transport-de-moins-de-9-personnes-obtenir-une-autorisation-dexploiter-un-service-de-transport-finalite-speciale

- Transports médicaux urgents (100 / 112 / SMUR) : encadrés au niveau fédéral par la loi du 8 juillet 1964 :
  https://www.health.belgium.be/fr/organisation-politique/reglementation-documents-politique/loi-8-juillet-1964